

En il fratemp rutina

Midada da l'ura sin temp da stad

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Da sonda sin dumengia è stada la midada dal temp d'enviern sin il temp da stad. Dapi il 1981 enconuschan er ils Svizzers quel midament da l'ura. Er da preschent hai strusch dà incaps tar il traffic public pervia da la midada da l'ura.** Avant 37 onns ha er la Svizra introduci il temp d'enviern ed il temp da stad. Quai ha il cussegl federal fatg cunter la voluntad da la populaziun. Quella aveva anc refusà ils 28 da matg 1978 a l'urna l'introducziun dal temp da stad cun 963 862 vuschs tar 886 376 vuschs. Cunter la midada da l'ura a la fin da mars, dal temp d'enviern sin il temp da stad, èn cunzunt stads da lez temp ils purs. Anc oz èn els da l'avis ch'il temp da stad na saja betg necessari. Cun metter l'ura per

60 minutas enavant dettian las vatgas da-main latg, è l'argument dals purs cunter il temp da stad.

Radund 50 trens èn pertutgads

Er per las Viafiers federalas svizras è il midament dal temp, da midar l'ura da las 02.00 sin las 03.00, entant rutina. La midada da l'ura succeda automaticamain e central. Pertutgads da quel midament da l'ura èn 50 trens, cunzunt trens internaziunals e trens a Turitg e conturn. La consequenza da quel midament da l'ura saja ch'ils trens da persunas e da vitgira sajan per via cun in'ura retard, ha ditg in ple-dader da las Viafiers federalas svizras. El ha er ditg ch'en il fratemp correspundia quella midada da l'ura ad in process da rutina. In tren che saja per via da Turitg en direcziun Hamburg e ch'avess d'arri-

var al lieu a las 08.24 cuntanschia Ham-burg simplamain pir a las 09.24, pia cun in retard da 60 minutas cun la midada da l'ura.

30% han problems cun la midada dal temp

Problems cun la midada da l'ura, saja quei cun metter ella enavant la primavaira e l'atun enavos, han cunzunt persunas che han en general disturbis cun durmir. En spezial la primavaira hajan quellas persunas fin duas emnas da sa disar a quella. Tenor in studi fatg en Svizra han tuttina 30% da la populaziun problems cun il midament da l'ura. Consequenzas dal temp da stad èn a l'entschatta cunzunt stancladad, sensibilitad, pli pouca reacziun. Tenor las infurmaziuns da l'Uffizi federal da traffic è il privel d'accidents

sin via pervia da la midada da l'ura minimal. Savens sajan prescha, stanclezza e mancanza da temp la raschun per l'accident da traffic, è vegni ditg da l'Uffizi federal da traffic.

Strusch spargn tar l'energia

Studis fatgs ils davos passa trais decennis en Svizra conferman che cun il temp da stad vegn strusch spargnà energia. Gist la stad saja durant il temp da lavur cun paucas excepziuns cler, uschia che la midada da l'ura saja bunamain irrelevant. Spargnà energia vegnia il pli blier tar ils perchasas, testifitgescha il studi. Ultra da quai sajan ils sis mais dal temp da stad memia indifferentes per vegnir tar in resultat concret. Tenor la situaziun actuala sa conferma quella che cun il temp da stad vegnia schizunt duvrà dapli energia. Da quella opiniun saja er il parlament da l'Uniu europeica che vul renunziar en l'avegnir al temp da stad.

Telefonins, computers e radars

Pli u main tuts ils smartphones, vul dir ils telefonins, èn endrizzads che la midada da l'ura schabegia automaticamain. Cun esser la gronda part dals computers e tablets colliada cun l'internet è quai er il cas tar quels che la notg a las 02.00 è en in culp las 03.00. Er tar ils radars mida il temp d'enviern sin il temp da stad automaticamain. Auter è quai tar radios, televisiuns, svegliarins e cameras digitalas. Medemamain da midar l'ura a maun è tar tut ils indrizs da cuschina, saja quai l'ura da furn ubain la stadaira. Tar intginas marcas d'autos mida l'ura automaticamain e tar autras marcas lura betg. La realiad è bain che da sonda sin dumengia è la notg stada per in'ura pli curta, persuenter eri la dumengia saira vers las 20.00 anc adina cler.



Tar il telefon e tar ils svegliarins èsi da midar a maun l'ura. FOTO G. N. STGIER